

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Вологодская государственная молочнохозяйственная академия
имени Н.В. Верещагина»

Факультет повышения квалификации и переподготовки

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Образовательная программа профессионального обучения (профессиональной подготовки)

«Водитель внедорожных мототранспортных средств (самоходных
машин) категории «А1»

Вологда – Молочное

2022 г.

Программа составлена в соответствии с требованиями профессионального стандарта 17.016 по направлению подготовки 11451 «Водитель внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин) категории «А1»

Разработчик: к.т.н., доцент  Михайлов А. С.

Программа одобрена на заседании кафедры ТСА
от «25» 01 2022 года, протокол № 6.

Зав. кафедрой ТСА, к.т.н., доцент  Шушков Р. А.

Рабочая программа дисциплины согласована на заседании методической комиссии инженерного факультета «28» 01 2022 года, протокол № 5.

Председатель методической комиссии  Берденников Е.А.

Программа согласована:

Начальник отдела по УМР

к.с.-х.н., доцент  Прозорова М.Л.

Декан факультета повышения квалификации и переподготовки

к.с.-х.н., доцент  Мельникова Н. В.

1 Цель и задачи дисциплины

Цель учебной дисциплины «Основы управления и безопасность движения»: формирование совокупности теоретических знаний и практических навыков необходимых для безаварийного управления внедорожным мототранспортным средством (самоходной машиной).

Задачи дисциплины:

- изучение теоретических, правовых и организационных основ безопасности дорожного движения;
- достижение необходимых уровней обученности;
- привитие навыков соблюдения требований безопасности дорожного движения, при управлении внедорожным мототранспортным средством (самоходной машиной).

2 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины «Основы управления и безопасность движения» направлен на формирование следующих компетенций:

а) общие (ОК):

- понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. (ОК -1).
- анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. (ОК -3)

б) профессиональные (ПК):

- управлять внедорожным мототранспортным средством (самоходной машиной). (ПК -1.1).
- работать с документацией установленной формы. (ПК -3.5)
- проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия. (ПК -3.6)

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;

Уметь:

- управлять внедорожным мототранспортным средством (самоходной машиной);
- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

Владеть:

- организацией безопасного функционирования системы дорожного движения.

3 Структура и содержание учебной дисциплины

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 10 часов, 0,27 зачётных единиц

3.1 Структура учебной дисциплины:

Вид учебной работы	Всего часов
Аудиторные занятия (всего)	10
В том числе:	
Лекции (Л)	10
Практические занятия (ПЗ)	
Самостоятельная работа	
Вид промежуточной аттестации	экзамен
Общая трудоемкость дисциплины, часы	10
Зачетные единицы	0,27

3.2 Содержание разделов учебной дисциплины

Раздел 1. Техника управления внедорожным мототранспортным средством (самоходной машиной).

Посадка водителя.

Оптимальная рабочая поза. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Использование регулировок положения сидения и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки стекол, аварийной сигнализации, регулирование системы вентиляции. Приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов.

Приёмы действия органами управления.

Раздел 2. Дорожное движение

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд на улицах с небольшим и интенсивным движением. Проезд железнодорожных переездов.

Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации тракториста в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж тракториста как показатель его квалификации.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

Требования по безопасности движения, предъявляемые к внедорожным мототранспортным средствам (самоходным машинам).

Раздел 3. Психофизиологические и психические качества водителя

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости самоходной машины. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом.

Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движения рук (ног) тракториста от величины входного сигнала. Психомоторные реакции тракториста. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожно-транспортной ситуации.

Мышление. Прогнозирование развития дорожно-транспортной ситуации.

Подготовленность тракториста: знания, умения, навыки.

Этика тракториста в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение Правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов полиции и Ростехнадзора.

Раздел 4. Эксплуатационные показатели внедорожных мототранспортных средств.

Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы: габаритные размеры, параметры массы, скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надёжность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения.

Силы, вызывающие движение трактора: тяговая, тормозная, поперечная. Сила сцепления колёс с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения. Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости внедорожного мототранспортного средства (самоходной машины).

Системы регулирования движения внедорожного мототранспортного средства: системы регулирования тяговой, тормозной (тормозная система) и поперечной (рулевое управление) сил.

Раздел 5. Действие тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения

Управление в ограниченном пространстве, на перекрёстках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, тёмное время суток и условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъёмах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений, при буксировке.

Действия тракториста при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении или привода рулевого управления, отрыве колеса, заносе.

Действия тракториста при возгорании внедорожного мототранспортного средства, падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на внедорожное мототранспортное средство, ударе молнии.

Раздел 6. Дорожно-транспортные происшествия

Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Аварийность на загородных дорогах, в сельской местности.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход трактора из повиновения тракториста, техническая неисправность трактора и другие. Причины, связанные с трактористом: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда или отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий: состояние внедорожного мототранспортного средства или дороги, наличие средств регулирования дорожного движения и другие условия.

Статистика дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дороги, видам внедорожных мототранспортных средств и другим факторам.

Раздел 7. Дорожные условия и безопасность движения

Активная, пассивная и экологическая безопасности самоходной машины, государственный контроль над безопасностью дорожного движения.

Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дороги.

Виды дорожных покрытий, их характеристики.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Дороги в населённых пунктах. Дороги в сельской местности. Автомагистрали. Особенности горных дорог.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и гидрометеорологических условий. Особенности движения в тумане, по горным дорогам. Опасные участки автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск, подъезды к мостам, железнодорожным переездам, другие опасные участки.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледяным перевалам.

Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.

Раздел 8. Безопасная эксплуатация внедорожных мототранспортных средств

Безопасная эксплуатация внедорожного мототранспортного средства и её зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к безопасному пуску двигателя. Устройство и работа блокировки пуска двигателя при включённой передаче.

Требования к состоянию рулевого управления при эксплуатации.

Требования к состоянию тормозной системы и ходовой части при эксплуатации. Требования к состоянию системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, обеспечивающие безопасную эксплуатацию.

Требования к состоянию рабочих органов. Экологическая безопасность.

Правила производства работ при перевозке грузов.

Раздел 9. Правила производства работ при перевозке грузов

Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам. Установка прицепа под погрузку. Безопасное распределение груза на прицепе.

Закрепление груза. Безопасная загрузка длинномерных грузов и их крепление. Соблюдение правил безопасности при перевозке грузов. Разгрузка. Требования безопасности при разгрузке.

Раздел 10. Административная ответственность

Понятие об административной ответственности.

Административные правонарушения. Виды административных правонарушений.

Понятие и виды административного наказания: предупреждение, штраф, лишение права управления внедорожным мототранспортным средством. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

Раздел 11. Уголовная ответственность

Понятие об уголовной ответственности.

Понятие и виды транспортного преступления. Характеристика транспортных преступлений.

Состав преступления.

Обстоятельства, смягчающие или отягчающие ответственность.

Виды наказаний. Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожного мототранспортного средства. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 12 Гражданская ответственность

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия наступления и виды материальной ответственности: ограниченная или полная материальная ответственность.

Раздел 13. Правовые основы охраны природы

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенция, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

Раздел 14. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство

Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство.

Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства. Документация на внедорожное мототранспортное средство.

Раздел 15. Страхование водителя

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида».

4 Матрица формирования компетенций по дисциплине

№ п/п	Раздел дисциплины	Общепрофессиональные компетенции		Профессиональные компетенции			Общее количество компетенций
		ОК -1	ОК -3	ПК -1.1	ПК -3.5	ПК -3.6	
1	Техника управления внедорожным мототранспортным средством	+	+	+	+	+	5
2	Дорожное движение	+	+	+	+	+	5
3	Психофизиологические и психические качества водителя	+	+	+	+	+	5
4	Эксплуатационные показатели внедорожных мототранспортных средств	+	+	+	+	+	5
5	Действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения	+	+	+	+	+	5
6	Дорожные условия и безопасность движения	+	+	+	+	+	5
7	Дорожно-транспортные происшествия	+	+	+	+	+	5
8	Безопасная эксплуатация внедорожных мототранспортных	+	+	+	+	+	5

	средств						
9	Правила производства работ при перевозке грузов	+	+	+	+	+	5
10	Административная ответственность	+	+	+	+	+	5
11	Уголовная ответственность	+	+	+	+	+	5
12	Гражданская ответственность	+	+	+	+	+	5
13	Правовые основы охраны природы	+	+	+	+	+	5
14	Право собственности на внедорожные мототранспортные средства	+	+	+	+	+	5
15	Страхование водителя и внедорожного мототранспортного средства	+	+	+	+	+	5

5 Образовательные технологии

Объем аудиторных занятий всего – 10 часов, в т.ч. лекции –10 часов.
20 % - занятия в интерактивных формах от объема аудиторных занятий.

Вид занятия	Используемые интерактивные образовательные технологии и тема занятия	Кол-во часов
Лекция	Лекции – визуализации с использованием электронных презентаций Microsoft Power Point. Интерактивное пособие «ОБДД» 3D.	2
СР	Работа в режиме обучения и сдачи экзамена в специализированном ПО Web Гостехнадзор 2.0 (Режим доступа: http://gtexam.ru)	-
Итого:		2

6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплин

6.1 Виды самостоятельной работы, порядок их выполнения и контроля

№ п/п	Раздел дисциплины	Виды СРС	Порядок выполнения СРС	Метод контроля
1	Техника управления внедорожным мототранспортным средством	Работа с методическими материалами	Работа с лекционным материалом, основной и дополнительной литературой, Работа в режиме обучения в специализированном ПО	Устный опрос, Тест

			Web Гостехнадзор 2.0	
2	Дорожное движение	Работа с методическими материалами	Работа с лекционным материалом, основной и дополнительной литературой, Работа в режиме обучения в специализированном ПО Web Гостехнадзор 2.0	Устный опрос, Тест
3	Психофизиологические и психические качества водителя	Работа с методическими материалами	Работа с лекционным материалом, основной и дополнительной литературой, Работа в режиме обучения в специализированном ПО Web Гостехнадзор 2.0	Устный опрос, Тест
4	Эксплуатационные показатели внедорожных мототранспортных средств	Работа с методическими материалами	Работа с лекционным материалом, основной и дополнительной литературой, Работа в режиме обучения в специализированном ПО Web Гостехнадзор 2.0	Устный опрос, Тест
5	Действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения	Работа с методическими материалами	Работа с лекционным материалом, основной и дополнительной литературой, Работа в режиме обучения в специализированном ПО Web Гостехнадзор 2.0	Устный опрос, Тест
6	Дорожные условия и безопасность движения	Работа с методическими материалами	Работа с лекционным материалом, основной и дополнительной литературой, Работа в режиме обучения в специализированном ПО Web Гостехнадзор 2.0	Устный опрос, Тест
7	Дорожно-транспортные происшествия	Работа с методическими материалами	Работа с лекционным материалом, основной и дополнительной литературой, Работа в режиме обучения в специализированном ПО Web Гостехнадзор 2.0	Устный опрос, Тест
8	Безопасная эксплуатация внедорожных мототранспортных средств	Работа с методическими материалами	Работа с лекционным материалом, основной и дополнительной литературой, Работа в режиме обучения в специализированном ПО Web Гостехнадзор 2.0	Устный опрос, Тест
9	Правила производства работ при перевозке грузов	Работа с методическими материалами	Работа с лекционным материалом, основной и дополнительной литературой, Работа в режиме обучения в специализированном ПО Web Гостехнадзор 2.0	Устный опрос, Тест

10	Административная ответственность	Работа с методическими материалами	Работа с лекционным материалом, основной и дополнительной литературой, Работа в режиме обучения в специализированном ПО Web Гостехнадзор 2.0	Устный опрос,
11	Уголовная ответственность	Работа с методическими материалами	Работа с лекционным материалом, основной и дополнительной литературой, Работа в режиме обучения в специализированном ПО Web Гостехнадзор 2.0	Тест
12	Гражданская ответственность	Работа с методическими материалами	Работа с лекционным материалом, основной и дополнительной литературой, Работа в режиме обучения в специализированном ПО Web Гостехнадзор 2.0	Устный опрос,
13	Правовые основы охраны природы	Работа с методическими материалами	Работа с лекционным материалом, основной и дополнительной литературой, Работа в режиме обучения в специализированном ПО Web Гостехнадзор 2.0	Тест
14	Право собственности на внедорожные мототранспортные средства	Работа с методическими материалами	Работа с лекционным материалом, основной и дополнительной литературой, Работа в режиме обучения в специализированном ПО Web Гостехнадзор 2.0	Устный опрос,
15	Страхование водителя и внедорожного мототранспортного средства	Работа с методическими материалами	Работа с лекционным материалом, основной и дополнительной литературой, Работа в режиме обучения в специализированном ПО Web Гостехнадзор 2.0	Тест

6.2 Контрольные вопросы для самопроверки

1. Что должен делать водитель, оставляя самоходную машину?
2. Разрешается ли заливать топливо в бак при работающем двигателе самоходной машины?
3. Какие неисправности приводят к загрязнению окружающей среды?
4. Влияет ли физическое здоровье водителя на безопасность дорожного движения?
5. Разрешается ли работать с прицепом, не оборудованным тормозами, если его масса превышает половину эксплуатационной массы трактора?
6. Эксплуатация самоходной машины, имеющей не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов:
7. Можно ли эксплуатировать самоходную машину с неисправным усилителем рулевого управления?

8. Допускается ли эксплуатация самоходной машины с разным давлением на шинах левых и правых колес?
9. Можно ли работать на самоходной машине с неисправными замками дверей кабины?
10. В каких случаях не допускается эксплуатация самоходной машины?
11. Проводить профилактический осмотр и регулировки самоходной машины при работающем двигателе:
12. Разрешается ли эксплуатация самоходной машины в отсутствующими брызговиками, предусмотренными конструкциями?
13. При какой остаточной высоте почвозацепов шин ведущих колес самоходной машины запрещена ее эксплуатация?
14. Допускается ли при подъезде самоходной машины к прицепу или рабочей машине нахождение людей между ними?
15. Какое административное взыскание влечет за собой управление транспортным средством водителем, лишенным прав управления им?
16. Допускается ли при подъезде самоходной машины к прицепу или рабочей машине нахождение людей между ними?
17. Допускается ли эксплуатация самоходной машины с нарушенной герметичностью гидравлического привода?
18. Что должен делать водитель, оставляя самоходную машину?
19. Можно ли запускать двигатель самоходной машины, находясь вне кабины?
20. Какие неисправности приводят к загрязнению окружающей среды?
21. Движение по краю траншеи, оврага или крутых насыпей:
22. Влияет ли физическое здоровье водителя на безопасность дорожного движения?
23. Можно ли перевозить людей в прицепе самоходной машины?
24. Разрешается ли работать с прицепом, не оборудованным тормозами, если его масса превышает половину эксплуатационной массы трактора?
25. Можно ли эксплуатировать самоходную машину с превышением нормы дымности?
26. Эксплуатация самоходной машины, имеющей не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов:
27. Можно ли эксплуатировать самоходную машину с неисправным усилителем рулевого управления?
28. Допускается ли эксплуатация самоходной машины с разным давлением на шинах левых и правых колес?
29. В каких случаях не допускается эксплуатация самоходной машины?
30. Какое административное взыскание влечет за собой управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе талона о прохождении государственного технического осмотра, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства?
31. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).
32. Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем).
33. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством.
34. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов.
35. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания.
36. Способы профилактики усталости.
37. Виды информации.
38. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством, информационная перегрузка.
39. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.
40. Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости.
41. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.
42. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.

43. Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления.
44. Оперативное мышление и прогнозирование.
45. Навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях.
46. Важность принятия правильного решения на дороге.
47. Факторы, влияющие на быстроту реакции.
48. Склонность к рискованному поведению на дороге, формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.
49. Свойства личности и темперамент.
50. Влияние темперамента на стиль вождения.
51. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения.
52. Способы нейтрализации давления в процессе управления транспортным средством.
53. Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя.
54. Ответственность водителя за безопасность на дороге.
55. Понятие общения, его функции, этапы общения.
56. Качества человека, важные для общения.
57. Стили общения, особенности эффективного общения.
58. Общение в условиях конфликта. Правила, повышающие эффективность общения.
59. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.
60. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов

6.3 Вопросы для промежуточной аттестации

Вопросы для зачета

1. Перечислите места, где запрещена остановка. Обоснуйте почему?
2. Перечислите возможные причины остановки транспортного средства сотрудником ДПС ГИБДД.
3. Основные виды ответственности.
4. Перечислите места, где запрещена стоянка. Дайте свои пояснения.
5. Перечислите возможные причины задержания и помещения на спецстоянку ТС.
6. Перечислите места, где запрещен разворот. Почему?
7. Возможные причины и правила проведения досмотра ТС.
8. Основные виды опасностей, рисков и их страхование.
9. Виды конструктивной безопасности трактора
10. Перечислите места, где запрещена учебная езда. Дайте пояснение почему?
11. Основные законодательные акты в регулировании дорожного движения
12. Основные документы сотрудника ДПС ГИБДД
13. Перечислите места, где запрещено движение задним ходом. Обоснуйте с точки зрения безопасности дорожного движения.
14. Основные ГОСТы в сфере дорожного движения и их суть? Примеры не соблюдения ГОСТов.
15. Светографические схемы спецтранспорта особенности их нанесения.
16. Перечислите места, где запрещен обгон. Обоснуйте с точки зрения безопасности дорожного движения.
17. Основные конституционные права и свободы гражданина РФ. Примеры ущемления конституционных прав и свобод водителей в РФ.
18. Профессиональные навыки водителей и их влияние на безопасность дорожного движения
19. Перечислите, какие действия запрещены в Жилой зоне. Обоснуйте с точки зрения безопасности дорожного движения.
20. Область применения и основные положения ФЗ «О безопасности дорожного движения». Примеры нарушения данного ФЗ в РФ.

21. Опыт водителя и его влияние на безопасность дорожного движения.
22. Перечислите требования к проезду перекрестков. Обоснуйте с точки зрения безопасности дорожного движения.
23. Область применения и основные положения ФЗ «О полиции». Примеры нарушения данного ФЗ в РФ.
24. Конструктивная безопасность трактора и ее влияние на безопасность дорожного движения.
25. Перечислите требования при перевозке групп детей. Обоснуйте с точки зрения безопасности дорожного движения.
26. Порядок прохождения медицинского освидетельствования водителей.
27. Время реакции водителя и ее влияние на безопасность дорожного движения.
28. Перечислите требования при буксировке. Обоснуйте с точки зрения безопасности дорожного движения.
29. Порядок прохождения Государственного технического осмотра. Законность прохождения техосмотра «на дороге».
30. Основные психотипы водителей и влияние психологических качеств водителя на безопасность дорожного движения.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Шандриков, А. С. Основы управления транспортным средством и безопасность движения : учебное пособие / А. С. Шандриков. - Минск : РИПО, 2020. - 251 с. - ISBN 978-985-7234-85-1. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1853730>
2. Смирнов, Ю.А. Эксплуатация автомобилей, машин и тракторов: учебное пособие для СПО / Ю.А. Смирнов. – Санкт-Петербург: Лань, 2022. – 236 с. – ISBN 978-5-8114-8749-3. – Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/200258>.
3. Галкин, А.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учебник для вузов / А.Н. Галкин [и др.]; под редакцией К.В. Костина. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2022; Омск: Изд-во ОмГТУ. – 229 с. – (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-11811-7 (Издательство Юрайт). – ISBN 978-5-8149-2667-8 (Изд-во ОмГТУ). – Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/495815>.
4. Белокобыльский, Н. Н. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Уголовный кодекс Российской Федерации: спецкурс : учебно-методическое пособие / Н. Н. Белокобыльский ; под ред. П. А. Филиппова ; Московский гос. ун-т им. М. В. Ломоносова, Юридический фак., Каф. уголовного права и криминологии. - Москва : Статут, 2021. - 160 с. - ISBN 978-5-8354-1760-5. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1859663>

б) дополнительная литература:

1. Носов Г.И., Лопарев В.Р., Тяпков Г.Н. Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории "А1", Росинформагротех 2013г. - 96с.
2. Федеральный закон от 01.05.2016 N 126-ФЗ "О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ с изменениями, внесенными федеральными законами от 24.07.2007 № 212-ФЗ, от 09.02.2009 № 3-ФЗ, от 24.07.2009).
4. Методические рекомендации по проведению экзаменов на получение допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста(тракториста). Разработаны сотрудниками Центра методического обслуживания

ния подготовки трактористов-машинистов (трактористов) Института развития профессионального образования Министерства образования Российской Федерации А. А. Кива, М. П. Голяковым, Л. В. Гумилевской, Ю. А. Каликиским, Е. В. Карташовой при участии сотрудников Главной государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Министерства сельского хозяйства Российской Федерации А. П. Севастьянова, А. В. Сорокина.

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Официальный сайт ГИБДД РФ. Режим доступа: <http://www.gibdd.ru>
2. Официальный сайт Управления Ростехнадзор Вологодской области. Режим доступа <https://gtm.gov35.ru>
3. Специализированное ПО для обучения и сдачи экзамена Web Ростехнадзор 2.0. Режим доступа: <http://gtmexam.ru>

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины

При изучении дисциплины используются:

1. Аудитории для проведения занятий лекционных и практических занятий - №4304, №4240, №4108, №4205, оборудованные мультимедийным оборудованием с выходом в Интернет;
 2. Лаборатория безопасности дорожного движения № 4203.
 - Комплект плакатов по безопасности дорожного движения.
 - Мультимедийное оборудование для демонстрации иллюстративного материала и видеофильмов по БДД
 - Интерактивное пособие 3D компании «Форвард».
 - Web Ростехнадзор 2.0.
- По адресу: с.Молочное, ул. Емельянова , д.1.

9 Методические указания по освоению дисциплины

1. Примерные программы подготовки трактористов категории «В», «С», «Д», «Е». Разработаны сотрудниками лаборатории методического обеспечения профессий сельского хозяйства Института развития профессионального образования Министерства образования РФ. Ответственный за выпуск Кива А.А.
2. Методические рекомендации по проведению экзаменов на получение допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста(тракториста). Разработаны сотрудниками Центра методического обслуживания подготовки трактористов-машинистов (трактористов) Института развития профессионального образования Министерства образования Российской Федерации А. А. Кива, М. П. Голяковым, Л. В. Гумилевской, Ю. А. Каликиским, Е. В. Карташовой при участии сотрудников Главной государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Министерства сельского хозяйства Российской Федерации А. П. Севастьянова, А. В. Сорокина.
- 3.

10 Перечень информационных технологий и программного обеспечения, используемых при изучении дисциплины

1. Microsoft Office: Power Point,
2. Google Chrome, Mozilla Firefox, Opera.
3. Образовательная среда Moodle.
4. Web Ростехнадзор 2.0. (Режим доступа: <http://gtmexam.ru>)

11 Перечень компетенций, этапы, показатели и критерии оценивания

<p align="center">Название дисциплины Основы управления и безопасность движения</p>					
Цель дисциплины		формирование совокупности теоретических знаний и практических навыков необходимых для безаварийного управления внедорожным мототранспортным средством (самоходной машиной).			
Задачи дисциплины		– изучение теоретических, правовых и организационных основ безопасности дорожного движения; – достижение необходимых уровней обученности; – привитие навыков соблюдения требований безопасности дорожного движения, при управлении внедорожным мототранспортным средством (самоходной машиной).			
В процессе освоения данной дисциплины обучающийся формирует и демонстрирует следующие					
<p align="center">Общие компетенции</p>					
Компетенции		Перечень компонентов (планируемые результаты обучения)	Технологии формирования	Форма оценочного средства	Ступени уровней освоения компетенции
Индекс	Формулировка				
ОК -1	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<i>Знать:</i> - цель и задачи дисциплины. <i>Уметь:</i> - проводить анализ и комплексную оценку эффективности изучения дисциплины.	Лекции Самостоятельная работа	Тестирование Устный ответ	<i>Пороговый</i> Знает цель и задачи дисциплины. <i>Продвинутый</i> Умеет проводить анализ и комплексную оценку эффективности изучения дисциплины. <i>Высокий</i> Владеет навыками планирования самостоятельной работы при изучении дисциплины.
ОК -3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответствен-	<i>Владеть:</i> - навыками планирования самостоятельной работы при изучении дисциплины.			

	ность за результаты своей работы. (ОК 3)				
Профессиональные компетенции					
ПК -1.1	Управлять внедорожными мототранспортными средствами (самоходными машинами)	<i>Знать:</i> Правила дорожного движения; <i>Уметь:</i> безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях; уверенно действовать в нестандартных ситуациях; управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения; выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; заправлять транспортные средства горючесмазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологиче-	Лекции Самостоятельная работа	Тестирование Устный ответ	<i>Пороговый</i> Знает правила дорожного движения <i>Продвинутый</i> Умеет анализировать различные ситуации, происходящие на уверенно действовать в нестандартных ситуациях; управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения дороге. <i>Высокий</i> Владеет способами безопасной организации дорожного движения при эксплуатации тракторов и сельскохозяйственных машин
ПК -3.5	Работать с документацией установленной формы.				

<p>ПК -3.6</p>	<p>Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.</p>	<p>ских требований; устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; соблюдать режим труда и отдыха; обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов; получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию; принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно транспортных происшествиях; соблюдать требования по транспортировке пострадавших; использовать средства пожаротушения; основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения; правила эксплуатации</p>			
----------------	--	--	--	--	--

		<p>транспортных средств; правила перевозки грузов и пассажиров; виды ответственности за нарушение Правил до- рожного движения, пра- вил эксплуатации транс- портных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Рос- сийской Федерации;</p>			
--	--	--	--	--	--